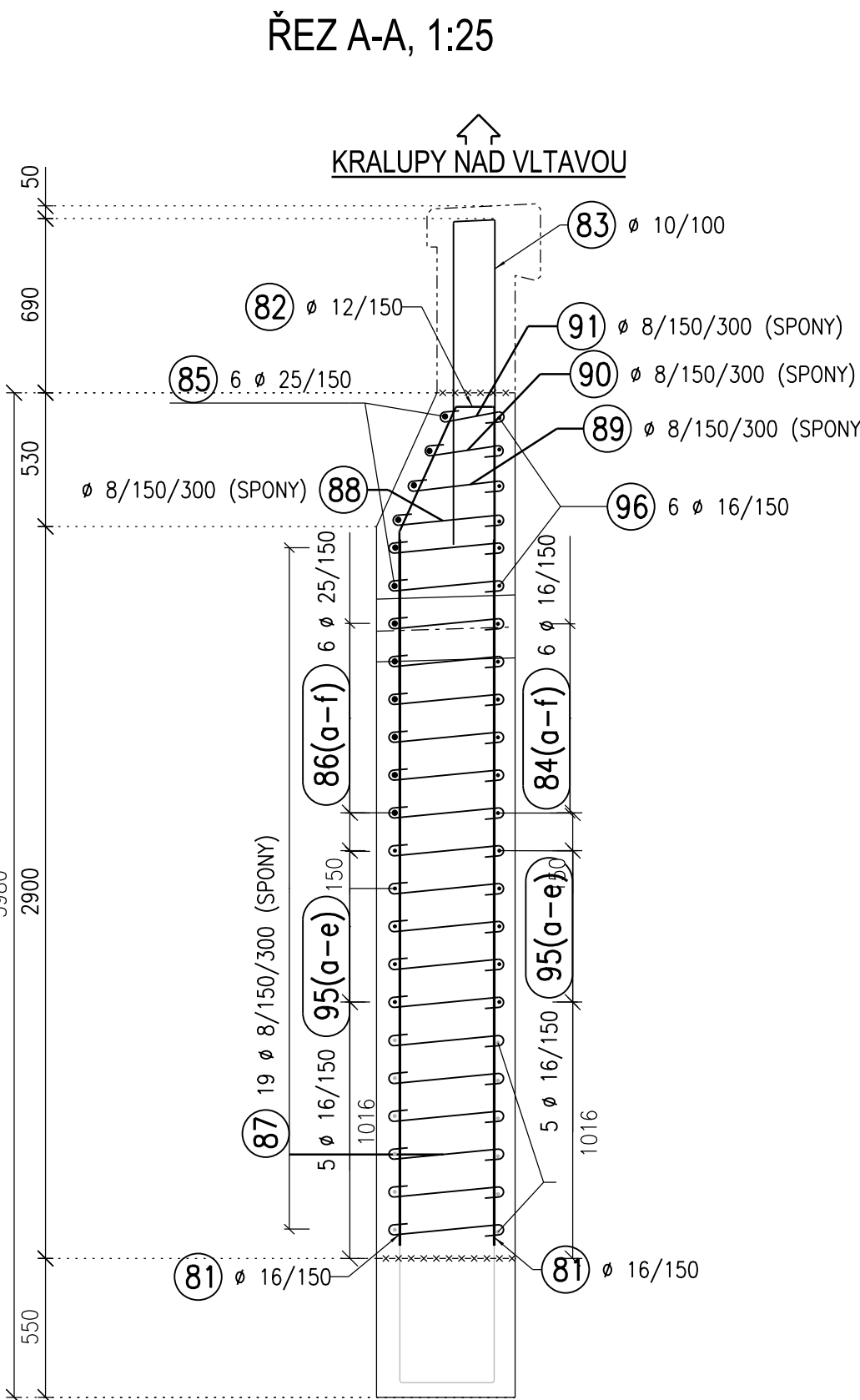
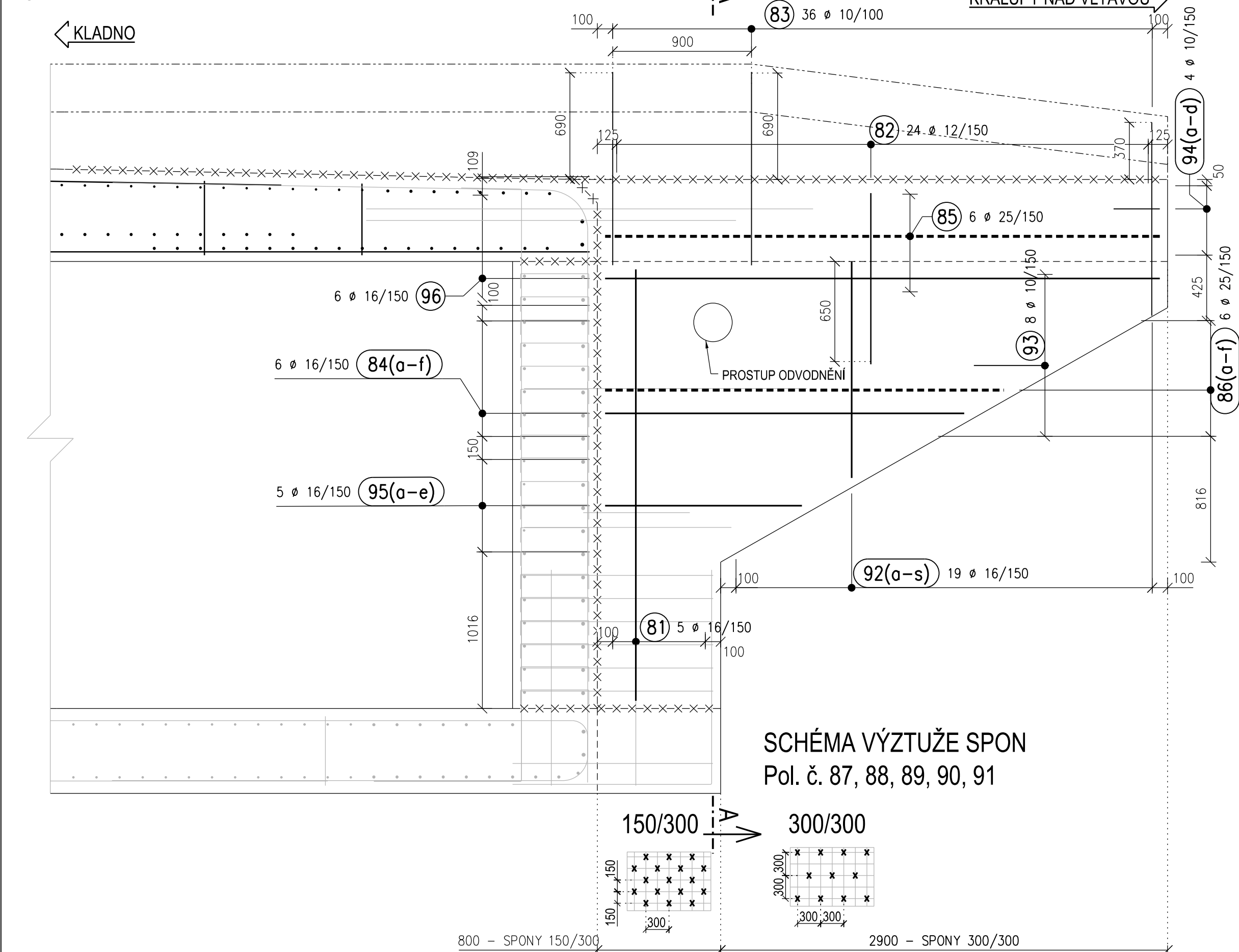


POHLED B - B



**81** Ø 16 dl. 2800 mm  
2800

**82** Ø 12 dl. 2490 mm  
650 500 550 165 230 1150 10 1290 175

**83** Ø 10 dl. 2750 mm  
1300 175 10 1290

**84** Ø 16 dl. PROM.  
3390 - 2070

**85** Ø 25 dl. 3610 mm  
3610

**86** Ø 25 dl. PROM.  
3380 - 2070

**87** Ø 8 dl. 630 mm  
80 450 80

**88** Ø 8 dl. 600 mm  
80 420 80

**89** Ø 8 dl. 540 mm  
80 360 80

**90** Ø 8 dl. 470 mm  
80 290 80

**91** Ø 8 dl. 420 mm  
80 230 80

**92** Ø 16 dl. PROM.  
295 - 1835 395 295 - 1835

**93** Ø 10 dl. 1020 mm  
300 440 300

**94** Ø 10 dl. PROM.  
395 300 190 300 440 1810 - 755

**95** Ø 16 dl. PROM.  
1810 - 755 440 1810 - 755

**96** Ø 16 dl. 3610 mm  
3610

**SCHÉMA**

OP2 - L

← SLETIŠTĚ

OP1 - L

5) DOPL. Č. 82 SE NA KONKLKŘDÍ A UPRÁVÍ NA STAVBĚ DLE BEDNĚM

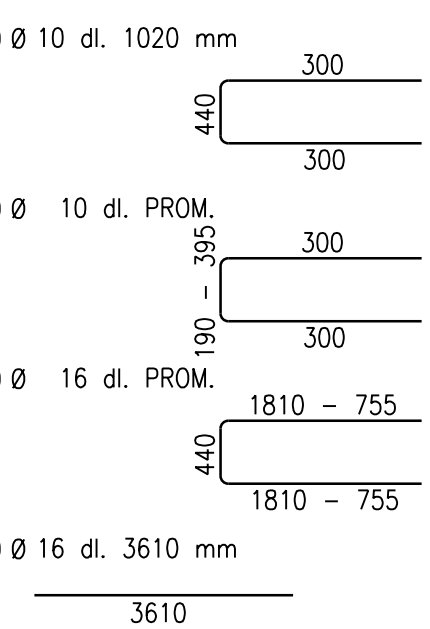


Diagram illustrating the layout of the Kladno Airport terminal building, showing the relationship between the building and the surrounding infrastructure.

The diagram is divided into two main sections by a vertical line, representing the building's footprint.

**Top Section (KRALUPY NAD VLTAVOU):**

- Left side: OP2 - L
- Right side: OP2 - P
- Center: KRALUPY NAD VLTAVOU (indicated by an upward arrow)

**Bottom Section (KLADNO):**

- Left side: OP1 - L
- Right side: OP1 - P
- Center: KLADNO (indicated by a downward arrow)

**Central Area:**

- Left side: SLETIŠTĚ (indicated by a leftward arrow)
- Right side: ZIMNÍ STADIÓN (indicated by a rightward arrow)
- Center: ETAPA 1 and ETAPA 2 (indicated by a horizontal line with arrows pointing left and right)

**84(a-f)**

6 Ø16 \_\_\_\_\_  
a

Celková Délka = 16,39 m

Tvar	Ks	Délka a [mm]	Délka prutu [m]	Délka celkem [m]
84a	1	3390	3,39	3,39
84b	1	3130	3,13	3,13
84c	1	2860	2,86	2,86
84d	1	2600	2,60	2,60
84e	1	2340	2,34	2,34
84f	1	2070	2,07	2,07

**95(a-e)**

5 Ø16 \_\_\_\_\_  
a

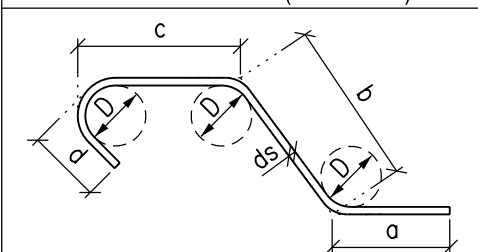
Celková Délka = 14,86 m

Tvar	Ks	Délka a [mm]	Délka prutu [m]	Délka celkem [m]
95a	1	1810	4,03	4,03
95b	1	1545	3,50	3,50
95c	1	1280	2,97	2,97
95d	1	1015	2,44	2,44
95e	1	755	1,92	1,92

Celková Délka = 16,35				
Tvar	Ks	Délka a [mm]	Délka prutu [m]	Délka celke [m]
86a	1	3380	3,38	3,3
86b	1	3120	3,12	3,1
86c	1	2860	2,86	2,8
86d	1	2590	2,59	2,5
86e	1	2330	2,33	2,3
86f	1	2070	2,07	2,0

		300		
		Celková Délka = 3,49		
Tvar	Ks	Délka a [mm]	Délka prutu [m]	Délka celkové [m]
94a	1	190	0,77	0,77
94b	1	260	0,84	0,84
94c	1	330	0,91	0,91
94d	1	395	0,97	0,97

Celková Délka = 47,33 m				
Tvar	Ks	Délka a [mm]	Délka prutu [m]	Délka celkem [m]
92a	1	295	0,95	0,95
92b	1	385	1,13	1,13
92c	1	470	1,30	1,30
92d	1	555	1,47	1,47
92e	1	640	1,64	1,64
92f	1	725	1,81	1,81
92g	1	810	1,98	1,98
92h	1	895	2,15	2,15
92i	1	980	2,32	2,32
92j	1	1065	2,49	2,49
92k	1	1150	2,66	2,66
92l	1	1235	2,83	2,83
92m	1	1320	3,00	3,00
92n	1	1405	3,17	3,17
92o	1	1490	3,34	3,34
92p	1	1575	3,51	3,51
92q	1	1665	3,69	3,69
92r	1	1750	3,86	3,86
92s	1	1835	4,03	4,03




$ds \leq 16 \text{ mm}$	$ds > 16 \text{ mm}$
$D = 4 \text{ ds}$	$D = 7 \text{ ds}$


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVA DĚLKA [m]	CELKOVA HMOTN. [kg]
81	16	10	2,80	28,00	44.18
82	12	24	2,79	59,76	53.07
83	10	36	2,75	99,00	61.08
84	16	6	PROM.	16,39	25.86
85	25	6	3,61	21,66	83.46
86	25	6	PROM.	16,35	63.00
87	8	157	0,63	98,91	39.07
88	8	8	0,60	4,80	1.90
89	8	8	0,54	4,32	1.71
90	8	8	0,47	3,76	1.49
91	8	8	0,42	3,36	1.33
92	16	19	PROM.	47,33	74.69
93	10	8	1,02	8,16	5.03
94	10	4	PROM.	3,49	2.15
95	16	5	PROM.	14,86	23.45
96	16	6	3,61	21,66	34.18



515,64 kg




1546,92 kg

3.				
2.				
1.	ZMĚNA Z1 - VÝBĚR ZHOTOVITELE	10/2021	Zuzana Kouckáková	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>Správa železnic, s.o.</b> Diážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město  kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1555/27b, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>
---	--	--

<p>METROPROJEKT Praha a.s.          Argentinská 1621/36          170 00 Praha 7          gen. ředitel: Ing. David Krása          tel.: +420 296 154 105          www.metroprojekt.cz          info@metroprojekt.cz</p>	 <p><b>METROPROJEKT</b></p>	<p>Souprava číslo:</p>
--	--	------------------------

HIP: Ing. Milan Bárta Tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Jan Pešata Stupeň: DSP + PDPS	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <b>"Modernizace trati Kladno (včetně) -          - Kladno-Ostrovec (včetně)"</b>
---	--	--

Zpracovatelské středisko:  MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Letzárská 198/198, 779 00 Olomouc tel.: +420 585 570 444 E-mail: zpr@moraviaconsult.cz	Název části cila: <b>STAVEBNÍ ČÁST</b> <b>IZENÝNRSKÉ OBJEKTY</b> <b>MOSTY, PROPUSTKY A ZDI</b> <b>ŽELEZNIČNÍ MOSTY</b> <b>SO 07-20-02 - MOST - PODCHOD V KM 2,004</b>	D.2 D.2.1 D.2.1.4 D.2.1.4.04
Vedoucí střediska: <b>Ing. Ladislav Dorazil</b> 	Podpis:	
Odpovědný projektant: <b>Ing. Jiří Prášilík</b> 	Podpis:	

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
<b>Zuzana Koudeláková</b>	<i>[Signature]</i>	<b>VÝZTUŽ KŘÍDLA OP2-P, OP1-L, OP1-P</b>	-
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
<b>Ing. Ladislav Dorazil</b>	<i>[Signature]</i>		012
Štart, znač:	Datum:	Účt.	
<b>V20/2042</b>	<b>05/2021</b>		
Formát:	Měřítko:	1C0:	
<b>6 x A4</b>	<b>1:25</b>	19	7737
		05	01
		04	04